

# VITARA



**ALLGRIP**

**Važiuk,  
kur veda  
širdis!**

**Dvejojate?**

**Prarandate savo individualybę?**

**Išsilaisvinkite ir ženkite j priekį!**

**Praplėskite savo akiratį ir čiupkite trokštamo gyvenimo būdo galimybę.**

**VITARA – jūsų laukia visiškai naujas pasaulis.**





# Tvirtas jėgos agregatas važiavimo malonumui

Variklis, pavarų dėžė ir kitos jėgos agregato dalys dirba kartu, pasiekdamos aukštą efektyvumo lygį. Atskiros sudedamosios dalys viena kitą papildo ir sustiprina, o bendras rezultatas yra puikios eksploatacinės savybės: kartais pabrėžiama galia, kartais – sportiškumas. Vairuoti „Vitarą“ yra tikras malonumas, kurį kiekvienas norėtų patirti.

## 1,4 litro BOOSTERJET

Galja ir efektyvumas – tai 1,4 litro tiesioginio įpurškimo benzininis variklis su turbina. Nesvarbu, kokiomis sąlygomis važiuojate, BOOSTERJET suteikia galią, nors degalų sąnaudos išlieka neįtikėtinai mažos. Dėl puikių greitėjimo savybių automobilis yra judresnis, o greitkeliuose ir stačiose įkalnėse pilnai pakanka sukimo momento.

## 1,6 litro VVT benzininis variklis

Įjungus bet kokią pavarą nuo žemiausios iki aukščiausios, šio variklio sukimo momentas užtikrina didelę galią, tiek važinėjant miesto gatvėmis, tiek užmiesto keliais. Be to, dėl sumažintos trinties ir variklio bei susijusių dalių svorio degalų sąnaudos yra ypač mažos.

## Pavarų dėžė

### 5 arba 6 pakopų mechaninė pavarų dėžė

Dėl tinkamai parinkto perdavimo skaičiaus sumažėja degalų sąnaudos ir padidėja dinamiškumas, o dėl įdiegto atsvaro geriau jaučiama pavarų svirtis. Be to, sustiprintas pavarų dėžės korpusas, todėl mažesnis triukšmas ir vibracija.

### 6 pakopų automatinė pavarų dėžė

Dėl tikslaus pavarų dėžės perdavimo skaičiaus valdymo variklis tinkamai reaguoja važiuojant nedideliu greičiu, pvz., pradėdamas važiuoti ar judant įkalnėn, o įsibėgėjęs variklio sūkliai sumažinami. Be to, praplėsta pavaros fiksavimo zona, kad pagerėtų ne tik greitėjimas, tačiau ir sumažėtų degalų sąnaudos bei triukšmas. Taip pat įrengtos pavarų perjungimo mentelės prie vairo.

## BOOSTERJET



K14C-TURBO



M16A

# Mėgaukitės geresniu sukibimu su kelio danga

Nepriklausomai nuo kelio paviršiaus „Vitara“ puikiai su juo sukimba ir nereikia jokių specialių vairavimo įgūdžių ar manevrų. Dėl įdiegtos modernios ALLGRIP 4WD technologijos ir įrangos automobilio vairavimas virsta tikru malonumu. Koks bebūtų kelias, „Vitara“ jveiks jį visiškai lengvai.



## Keturi vairuotojo pasirenkami važiavimo režimai

4WD sistema leidžia jums pasirinkti vieną iš keturių važiavimo režimų (automatinį, sportinį, sniego ir blokavimo) kurie optimizuoja ratų sukibimą, eigos tolygumą ir degalų sąnaudas pagal oro ir kelio sąlygas.



## Subalansuota pakaba

Automobilio pakabos sistema kurta specialiai europietiškiems keliams, siekiant geriausio stabilumo, patogumo ir mažiausio triukšmo derinio. Priekyje montuojami MacPherson stramsčiai su spyruoklėmis, gale – torsioninė sija su atskiromis spyruoklėmis.



## AUTO

Esant įjungtam automatiniam režimui, prioritetas suteikiamas mažoms degalų sąnaudoms, kai važiuojama normaliomis sąlygomis. Sistema automatiškai įjungia keturių ratų pavarą, jei aptinka, kad ratai prisisuka.



## SPORT

Sportiniame režime aktyviai naudojama visų ratų pavarą (4WD), kad automobilis puikiai laikytųsi aštriuose posūkiuose ir vingiuotuose keliuose. Šiame režime keičiamos greitėjimo ir sukimo momento savybės, kad variklis geriau reaguotų į vairuotojo veiksmus, o automobiliuose su automatine pavarų dėže palaikomi aukšti variklio sūkiai.



## SNOW

Sniego režimas geriausiai tinka važiuojant apsnigtais keliais, ten, kur nėra tvirto pagrindo, ar kitais slidžiais paviršiais. Važiuojant šiuo režimu būna geresnis sukibimas su kelio danga, traukos jėga paskirstoma visiems ratams, priklausomai nuo akceleratoriaus spaudimo jėgos ir vairo padėties.



## LOCK

Esant įjungtam blokavimo režimui, keturių ratų pavaros traukos jėga vienodai paskirstoma priekiniams ir galiniams ratams. Šis režimas puikiai tinka važiuojant sunkiai pravažiuojamam paviršiumi ir kalvotose vietose. Kai automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val., sistema automatiškai persijungia į sniego režimą.

## Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema\*

Kai automobilis leidžiasi stačia nuokalne ir stabdymo varikliu nepakanka, kad greitis sumažėtų, pagalbini važiavimo nuokalne sistema automatiškai įjungia stabdžius ir palaiko tam tikrą mažą automobilio greitį. Tokiu būdu vairuotojas gali koncentruotis į vairavimą.



## Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema

Su pajudėjimo įkalnėje sistema lengviau įkalnėje pajudėti iš vietos, nes automobilis dviem sekundėms pristabdomas, kad neriedėtų atgal, kai vairuotojas perkelia savo koją nuo stabdžių ant akceleratoriaus pedalo.



\* Standartinė įranga visuose ALLGRIP modeliuose



# Akimirksniu atpažįstama individualybė

„Vitara“ pasižymi savo stiliumi, kuriame dera tradicinis „Suzuki“ miesto visureigio įvaizdis ir unikalūs šiuolaikiniai akcentai bei elementai. Kiekviena „Vitara“ detalė spinduliuoja dinamišku gyvybingumu, kuris atspindi aktyvų vairuotojo gyvenimo būdą.

## Tradiciniai SUZUKI miesto visureigio elementai

Visame automobilyje patobulintos ir išgrynintos pagrindinės „Suzuki“ miesto visureigio dizaino detalės, tokios kaip moliusko geldelės formos variklio gaubtas, į apačią plėtėjantis buferis, buferio apdaila ir masyvūs C statramsčiai.



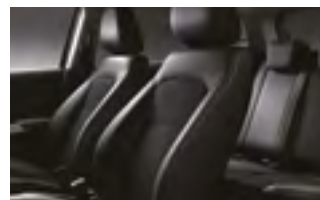
## Galingi priekiniai žibintai

Ryškiai šviečiantys LED žibintai tausoja artimųjų šviesų energiją. Mėlyni deflektorių gaubteliai sukuria modernumo įspūdį. Unikalaus dizaino dienos žibintai (DRL) sudaryti iš vertikaliai išdėstytų LED lempučių. Įrengti ir rūko žibintai, kurie užtikrina gerą kelio matomumą blogomis oro sąlygomis.



## „Vitara S“ – galingas ir masyvus, tačiau smagus vairuoti

Elegantiškai išdailintas priekis, LED priekiniai žibintai su raudonais deflektorių gaubteliais, juodi aliuminio lydinio ratlankiai, salonas su raudonos spalvos detalėmis ir aliuminio lydinio pedalai – toks yra visiškai naujas „Vitara“ su sportinio stiliaus salonu, raiškiu išorės dizainu ir tiesioginio įpurškimo varikliu su turbina po gaubtu. O išskirtinės važavimo savybės pranoks visus jūsų lūkesčius.



Sėdynių apmušalai [raudonos siūlės / oda ir zomšos tipo medžiaga]



Pavarų svirties užvalkalas [raudonos spalvos siūlės]



LED priekiniai žibintai [raudonos spalvos deflektorių gaubteliai]



Penkių dalių priekinės grotelės



Sidabrinės spalvos šoniniai veidrodėliai [atlaso apdaila]



Pedalai iš aliuminio lydinio



Natūralia oda aptrauktas vairas [raudonos siūlės]



Raudonos spalvos ventiliacinių angų žiedai



17 colių skersmens aliuminio lydinio ratlankiai [blizgūs, juodai dažyti]







# Pakankamai komfortiškas, kad važiuotumėte nesustodami

Jūsų širdis iš smalsumo pradės plakti greičiau, kai pirmą kartą atsisėsite į vairuotojo sėdynę ir apmąstysite dieną, kurią praleisite su „Vitara“. Jūs susižavėsite erdviu, tačiau jaukiu jus supančiu salonu. O kai užvesite variklį, pajusite kylantį jaudulį dėl visų norimų aplankyti vietų. Jūsų širdis jau keliauja į kitą kelionės tikslą.

## Prietaisų skydelis

Spidometras ir tachometras išdėstyti skydelio dešinėje ir kairėje pusėje, o viduryje įrengtas daugiafunkcinis ekranas. Jame pateikiama tokia informacija, kaip momentinės ir vidutinės degalų sąnaudos, lauko temperatūra, vairavimo režimas ir automobilio statymo jutiklio siunčiami įspėjimai. Taip pat ekrane rodomas ir pavarų perjungimo indikatorius, kad vairuotojas pagal važiavimo sąlygas optimaliai perjunginėtų pavaras ir taip taupyty degalus.



## Vairo reguliavimas

Vairą galima 36 mm patraukti į save (ar nuo savęs) ir 40 mm nuleisti/pakelti. Tokiu būdu, kartu reguliuojant ir sėdynės aukštį, įvairaus sudėjimo vairuotojai gali prisitaikyti sėdėjimo padėtį.



## Automatinis valytuvų ir žibintų valdymas

Automatiniai valytuvai patys įsijungia ir išsijungia, priklausomai nuo kritulių kielio ir automobilio greičio. Automatinė žibintų sistema įjungia ir išjungia priekinius ir galinius žibintus, priklausomai nuo aplinkos apšvietumo. Sistemos jautikliai nukreipti į priekį ir į viršų, kad ji tinkamiausiai veiktų. Automobiliumi įvažiuojant į pakankamai ilgą ir tamsų tunelį, automatinė žibintų sistema nedelsiant įjungia priekinius ir galinius žibintus. O kai tunelis trumpas, žibintai neįjungiami: į viršų nukreiptas jutiklis aptinka tamsą, tačiau į priekį nukreiptas jutiklis aptinka šviesą tunelio priekyje.



## Pavarų perjungimo mentelės prie vairo

Pavaras galima greitai ir paprastai perjunginėti dviem prie vairo esančiomis mentelėmis ir taip smagiai ir sportiškai važiuoti, lyg su mechanine pavarų dėže (6AT modelis).



## Aukštos kokybės sėdynės

Priekinės sėdynės užtikrina puikią atramą vairuotojui ir keleiviui netgi nelygiuose ir vingiuotuose keliuose. Galinės sėdynės sukonstruotos taip, kad jose sėdėti būtų ypač patogiu.

# Pažangi įranga pažangiai saugai

„Vitara“ sumontuota pažangi saugos įranga, skirta išvengti grėšiančio susidūrimo pavojaus. Būkite ramūs – „Suzuki“ naujausia technologija žaibiškai padės jums kritinėse situacijose.

## Radiolokacinė pagalbinė stabdymo sistema (RBS)\*

Važiuojant sistema aptinka automobilį priekyje ir, jei kyla susidūrimo su juo pavojus, įspėja vairuotoją garsiniu signalu bei pranešimu daugiafunkciniame ekrane. Jeigu susidūrimo tikimybė toliau didėja, įsijungia pagalbinė stabdymo sistema, kuri padidina stabdymo jėgą vairuotojui staigiai stabdant. Jeigu sistema nustato, kad susidūrimas neišvengiamas, ji automatiškai įjungia stabdžius. Taip ši išmanioji sistema padeda išvengti susidūrimų, automobiliui važiuojant nedideliu greičiu, arba sumažina avarijos nuostolius.

### 1. Įspėjimas

Automobiliui važiuojant maždaug 5 km/val. greičiu, sistema aptinka automobilį priekyje ir, jei grėšia pavojus susidurti, įspėja vairuotoją, kad stabdytų. Įspėjimo laiką galima pasirinkti iš dviejų variantų: kliūtis toli (FAR) arba arti (NEAR).

### Veikimo sąlygos

Kai kliūtys stacionarios: veikia automobiliui judant maždaug nuo 5 iki 80 km/val. greičiu. Kai kliūtys judančios: veikia automobiliui judant maždaug 5 km/val. ir didesniu greičiu.



### 2. Pagalbinė stabdymo sistema

Jeigu sistema aptinka automobilį priekyje ir susidūrimo tikimybė ypač išauga, ji padidina stabdymo jėgą, vairuotojui staigiai stabdant, ir tokiu būdu padeda išvengti susidūrimo arba sumažinti avarijos nuostolius.

### Veikimo sąlygos

Veikia automobiliui judant maždaug 5 km/val. ir didesniu greičiu



### 3. Automatinis stabdymas

Jeigu priekyje aptinkamas automobilis ir sistema nustato, kad susidūrimas neišvengiamas, ji automatiškai įjungia stabdžius, kad susidūrimo būtų išvengta arba būtų sumažinti avarijos nuostoliai.

### Veikimo sąlygos

Kai kliūtys stacionarios: veikia automobiliui judant maždaug nuo 5 iki 30 km/val. greičiu. Kai kliūtys judančios: veikia automobiliui judant maždaug 5 km/val. ir didesniu greičiu.



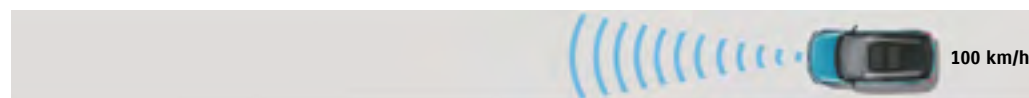
\* Galimas su GL + versija (tik ALLGRIP-4-ratų sistema), GLX ir S modelių.

## Prisitaikanti greičio palaikymo sistema (ACC)\*

„Vitara“ ACC greičio palaikymo sistemą naudoja kartu su RBS radiolokaciniu jutikliu. Milimetrinio bangų ilgio radaras matuoja atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Siekdama iki jo išlaikyti didelį, vidutinį ar mažą atstumą, kurį pasirenka pats vairuotojas, sistema automatiškai padidina ar sumažina automobilio greitį, taip pagerindama važiavimo komfortą.

### 1. Pastovaus greičio palaikymas

Jeigu atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra pakankamas, „Vitara“ juda pastoviu nustatytu greičiu.



### 2. Lėtėjimas

Jei priekyje važiuojantis automobilis juda mažesniu už „Vitara“ greičiu, nustatytas „Vitara“ greitis automatiškai sumažinamas, kad būtų išlaikytas pakankamas atstumas iki kito automobilio ir būtų galima saugiai paskui jį važiuoti.



### 3. Greitėjimas

Jei priekyje važiuojantis automobilis palieka jūsų eismo juostą ir iki kito automobilio priekyje susidaro pakankamas atstumas, „Vitara“ automatiškai vėl padidina greitį iki prieš tai nustatyto pastovaus greičio.



## Avarinio stabdymo signalas\*

Avarinio stabdymo signalas įsijungia, kai važiuojant ne mažesniu kaip 55 km/val. greičiu staigiai paspaudžiamas stabdžių pedalas. Tokiu atveju įsijungia ir pradeda mirksėti avariniai žibintai, įspėjantys užpakalyje važiuojančius vairuotojus apie pavojų.

1. Staigus stabdymas važiuojant didesniu nei 55 km/val. greičiu.
2. Įsijungia ir pradeda mirksėti avariniai žibintai, įspėdami užpakalyje važiuojančius vairuotojus apie pavojų.
3. Atleidus stabdžių pedalą, avariniai žibintai išsijungia.





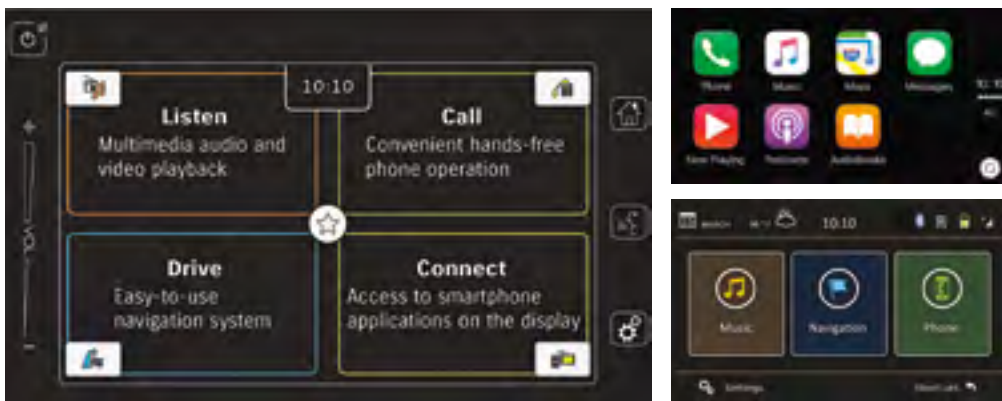
VITARA

# Laisvė ir komfortas – bet kada, bet kur

Ką įsidėsite į erdvią bagažinę prieš išvykdami? Kada paskutinį kartą mėgavotės puikiu ir komfortišku važiavimu? Patenkinkite savo smalsumą ir keliuokite į laisvę su „Vitara“.

## Su išmaniuoju telefonu suderinamas multimedijos sistemos ekranas\*

7 colių daugiafunkciniame ekrane galima intuityviai leisti garso ir vaizdo įrašus, naudotis mobiliuoju telefonu ir navigacijos sistema. Be to, vairuotojas gali prisijungti suderinamą išmanųjį telefoną ir sistemos ekrane naudotis jame įdiegtomis programomis. Reikiamą funkciją galima pasirinkti iš keturių pagrindinių veikimo režimų – klausytis (Listen), skambinti (Call), važiuoti (Drive) ir prijungti (Connect).



Multimedijos sistemoje yra naujos išmaniesiems telefonams skirtos „Apple CarPlay“ ir „MirrorLink“ technologijos. Prijungę savo suderinamą „iPhone“ per USB jungtį, su „Apple CarPlay“ galite skambinti telefonu, klausytis muzikos, siųsti ir gauti SMS žinutes ir gauti navigacijos nurodymus balsu, naudojant balso komandas ar paliesdami ekraną. Panašiai ir su „MirrorLink“ automobilio jutikliniame ekrane galima susirasti įvairiais savo išmaniajame telefone įdiegtas programas ir jomis naudotis.

*„Apple“ ir „iPhone“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklai, registruoti JAV ir kitose šalyse.  
„Apple CarPlay“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas. „Apple CarPlay“ prieinamas šalyse, kurių sąrašą rasite šioje nuorodoje: [www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay](http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay)  
„Apple CarPlay“ yra suderinamas su „iPhone“ modeliais, kurių sąrašą rasite šioje nuorodoje: [www.apple.com/ios/carplay](http://www.apple.com/ios/carplay)  
„MirrorLink“ yra „Car Connectivity Consortium LLC“ sertifikavimo ženklas.  
Su „MirrorLink“ suderinamus išmaniuosius telefonus rasite šioje nuorodoje: [cert.mirrorlink.com/ProductListing](http://cert.mirrorlink.com/ProductListing)*

\* Galimas su GL +, GLX ir S modeliais.

\*\* Galimas su modeliais GLX ir S, modeliui GL+ galima pasirinkti papildomai.

## Galinio vaizdo kamera\*

Ekrane galite matyti iš galinio vaizdo kameros perduodamą vaizdą, kuris praplečia regėjimo lauką judant atbuline eiga.



## Navigacijos sistema su SD kortele\*\*

Ekrane galima įjungti lengvai nuskaitomą trimatę navigacijos sistemą, įdėjus SD kortelę su žemėlapiais ir garsine informacija.



## Erdvi bagažinė

„Vitara“ bagažo skyriaus talpa – net 375 litrai. Čia tilps golfo krepšys net nenulenkus galinių sėdynių atlošų. Be to, nulenkus galinių sėdynių atlošus santykiu 60:40 ir pakėlus bagažo skyriaus dugną, galima tinkamai sutalpinti įvairius daiktus. Pakeliamų galinių durų aukštis nuo žemės taip pat sumažintas, kad būtų lengviau sukrauti ir iškrauti daiktus.



\* Galimas su GL +, GLX ir S modeliais.

\*\* Galimas su modeliais GLX ir S, modeliui GL+ galima pasirinkti papildomai.

# Kėbulo spalvos

## Balta, baltas stogas (26U)

Superior White / Superior white  
PAGRINDINĖ



## Raudona, raudonas stogas (ZCF)

Bright Red / Bright Red (tik S modelis)  
PAGRINDINĖ



## Raudona, juodas stogas (A9H)

Bright Red / Cosmic Black  
DVI SPALVOS



## Juoda, baltas stogas (A6B)

Cosmic Black / Superior White  
PERLAMUTRAS



## Zalsvai melsva, juodas stogas (A9L)

Atlantis Turquoise / Cosmic Black  
PERLAMUTRAS



## Juoda, juodas stogas (ZCE)

Cosmic Black / Cosmic Black  
PERLAMUTRAS



## Žalsvai melsva, žalsvai melsvas stoga (ZQN)

Atlantis Turquoise / Atlantis Turquoise  
PERLAMUTRAS



## Balta, baltas stogas (ZNL)

Cool White / Cool White  
PERLAMUTRAS



## Pilka, pilkas stogas (ZCD)

Galactic Grey / Galactic Grey  
„METALLIC“



## Pilka, juodas stogas (A9G)

Galactic Grey / Cosmic Black Pearl  
„METALLIC“



## Dramblio kaulo, juodas stogas (A9N)

Savanna Ivory / Cosmic Black  
„METALLIC“



## Oranžinė, juodas stogas (A9M)

Horizon Orange / Cosmic Black Pearl  
„METALLIC“



## Sidabrinė, sidabrinis stogas (ZCC)

Silky Silver / Silky Silver  
„METALLIC“



## GL modelis



## GL+ modelis



## GLX modelis



## S modelis





## SUZUKI MOTOR FINLAND OY

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa, Finland

Atskirose rinkose gali skirtis standartinė ir pasirenkama įranga. Prašome klausti savo prekybos atstovų, kadangi pateiktos specifikacijos ir modeliai gali būti netiekiami į jūsų regioną. SUZUKI MOTOR FINLAND pasilieka sau teisę be įspėjimo keisti kainas, spalvas, medžiagas, įrangą, specifikacijas ir modelius, o taip pat nutraukti prekybą kai kuriais modeliais. Visos šioje brošiūroje pateiktos nuotraukos padarytos gavus atitinkamus leidimus. Automobilių be valstybinių numerio ženklų viešuosiuose keliuose nuotraukos yra retušuotos. 05/2017

## VISUOMET TIKRA KETURIŲ RATŲ PAVARA



**3 METŲ ARBA 100 000 KM GARANTIJA**