

Основное оборудование		VITARA hybrid MY23	
Двигатель		1.5L FULL HYBRID	
Тип привода		Привод 2WD / привод 4WD	
Трансмиссия		6MT/6AT	
Комплектация		GL+	GLX
<b>ШАССИ</b>			
Шины и колесные диски	215/55R17 + легкосплавные диски (окрашенные)	S	-
	215/55R17 +легкосплавные диски (с полированной поверхностью)	-	S
Комплект для аварийного ремонта проколотых шин		S	S
<b>ЭКСТЕРЬЕР</b>			
Панорамная крыша-люк	Двойной раздвижной люк	-	O(GLX+SR)
Расширители колесных арок		S	S
Рейлинги на крыше	Серебристые	S	S
Решетка радиатора	Хромированная	S	S
Декоративная отделка переднего бампера	Хромированная	S	S
Декоративная отделка крыла	Хромированная	S	S
Наружные дверные ручки	В цвет кузова	S	S
Механизм открывания задней откидной двери	Электромагнитный	S	S
<b>ЭЛЕМЕНТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВИДИМОСТИ</b>			
Фары головного света	Светодиодные (ближний и дальний свет)	O	S
Коррекция положения фар	Автоматическая	O	S
Автоматические фары		S	S
Противотуманные фары	Передние	S	S
	Задние	S	S
Задние комбинированные фары	Светодиодные	S	S
Окна с зеленой тонировкой		S	S
Затемненные задние стекла	Окна задних дверей	S	S
	Задние малые боковые окна	S	S
	Окно задней двери	S	S
Стеклоочистители	Передние: 2 скорости (низкая, высокая) + регулируемое прерывистое протирание + стеклоомыватель	S	S
	Задние: 1 скорость + прерывистое протирание + стеклоомыватель	S	S
Автоматический стеклоочиститель		O	S
Обогрев заднего стекла		S	S
Наружные зеркала заднего вида	В цвет кузова	S	S
	С электроприводом регулировок	S	S
	С электроприводом складывания	-	S
	С обогревом	S	S
	Со встроенными лампами указателя поворота	-	S
Зеркало заднего вида «день/ночь»	Ручное затемнение	S	S
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ</b>			
3-спицевое рулевое колесо	Обтянутое кожей	S	S
	С элементами управления аудиосистемой	S	S
	С круиз-контролем	S	S
	С ограничителем скорости	S	S
	С функцией hands-free («свободные руки») для управления телефоном	S	S
	С подрулевыми лепестками	S (6AT)	S (6AT)
	С регулировкой по углу наклона	S	S
	С телескопической регулировкой	S	S
С гидроусилителем		S	S
Тахометр		S	S
Интегрированный информационный дисплей	4,2-дюймовый цветной ЖК-дисплей	S	S
	Часы	S	S
	Наружная температура	S	S
	Расход топлива	S	S
	Дальность пробега	S	S
	Средняя скорость	S	S
	Индикатор переключения передач (MT/6AT)	S	S
	Индикатор положения передачи	S (6AT)	S (6AT)
Режим вождения (для ALLGRIP)	S (4WD)	S (4WD)	
Напоминание о выключении света фар и о забытом ключе		S	S
Напоминание о приоткрытой двери		S	S
Напоминание о замене моторного масла		S	S
Напоминание о ремне безопасности водителя	Световая и звуковая сигнализация	S	S
Напоминание о ремне безопасности пассажира	Световая и звуковая сигнализация	S	S
Напоминание о задних ремнях безопасности	Световая сигнализация	S	S
Предупреждение о низком уровне топлива		S	S
Предупреждение о давлении в шинах		S	S
Отделка приборной панели	В цветном исполнении	S	-
	Пленка	-	S
Обрамление центральной и боковых вентиляционных решеток	Хромированное	S	S

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ			
Окна с электрическими стеклоподъемниками	Передние	S	S
	Задние	S	S
Центральная система запираения дверей	Переключатель на стороне водителя	S	S
Дверные замки с дистанционным управлением	С функцией обратного отклика на срабатывание аварийных огней	S	S
Система бесключевого запуска двигателя		S (6AT)	S
Кондиционер воздуха	Автоматический	S	S
Устройство обогрева		S	S
Воздушный фильтр салона		S	S
Аудиосистема	Антенна	S	S
	Передние динамики	S	S
	Задние динамики	S	S
	Передние высокочастотные динамики	-	S
	Соединяемая со смартфоном-звуковая система + Bluetooth®* + камера заднего вида + DAB радио	S	-
	Соединяемая со смартфоном-звуковая система + Bluetooth®* + камера заднего вида + навигационная система + DAB радио	-	S
Поворотный переключатель режимов вождения	4 режима	S (4WD)	S (4WD)
Круиз-контроль		S	S
Адаптивный круиз-контроль (ACC)		O	S
Ограничитель скорости		S	S
Спецификация для регионов с холодным климатом	Обогрев сидений (оба передних сиденья)	S	S
	Воздуховод заднего обогревателя	S	S
ИНТЕРЬЕР			
Освещение салона	Передняя лампа для чтения карты (2-позиционная)	S	-
	Передняя лампа для чтения карты (3-позиционная)	-	S(GLX+SR)
	Центральная лампа салона (3-позиционная)	S	S
	Освещение бардачка	S	S
	Освещение пространства для ног (передние сиденья)	S	S
	Освещение ящика в центральной напольной консоли	S	S
Солнцезащитные козырьки	С держателем для квитанций	S	S
	С аксессуарным зеркалом	S	S
	С функцией подсветки	S	S
Потолочная консоль		-	S(GLX+SR)
Ручки-поручни	Со стороны пассажира	S	S
	Сзади (2 шт.)	S	S
Подстаканники	Спереди (2 шт.)	S	S
Держатели для бутылок	Спереди (2 шт.)	S	S
	Сзади (2 шт.)	S	S
Амортизатор крышки бардачка		S	S
Консольный ящик	Передний	S	S
	Задний	S	S
Центральные подлокотники	Спереди (на напольной консоли)	S	S
Цвет отделки центральной консоли	Серебристый	S	S
Рукоятка рычага переключения передач	Черная с серебристым акцентным элементом	S	S
Кнопка размыкания стояночного тормоза	Хромированная	S	S
USB-порт	Консольный ящик	S	S
Вспомогательная розетка на 12 В	Передняя консоль	S	S
Опора для ног		S	S
Отделка дверей	Тканевая вставка	S	-
	Замша	-	S
Цвет отделки дверей	Серебристый	S	S
Внутренние ручки дверей	Хромированные	S	S
Дверной подлокотник	Тканевая вставка	S	-
	Вставка из искусственной кожи	-	S
СИДЕНЬЯ			
Передние сиденья	Регулятор высоты сиденья (со стороны водителя)	S	S
	Регулятор высоты сиденья (со стороны пассажира)	S	S
	Функция продольного перемещения и откидывания назад	S	S
	Карман в спинке сиденья (со стороны пассажира)	S	S
	Подголовник	S	S
Задние сиденья	Однократно складывающиеся в пропорции 60:40	S	S
	Подголовник (3 шт.)	S	S
Материал обивки сидений	Ткань с белой прострочкой	S	-
	Замша и искусственная кожа	-	S
БАГАЖНЫЙ ОТСЕК			
Багажная полка		S	S
Разделительная панель багажного отсека		S	S
Крюк багажного отсека	Крюк для сумки (1 шт.)	S	S
	Крюк для сетки (2 шт.)	S	S
Вспомогательная розетка в багажном отсеке на 12 В		S	S
Освещение багажного отсека		S	S

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, СИСТЕМА ЗАЩИТЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ			
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)		S	S
Система поддержания курсовой устойчивости (ESP <sup>®</sup> **)		S	S
Система автоматического торможения с датчиком (DSBS)		0	S
Система предупреждения о сходе с полосы движения		0	S
Система удержания полосы движения		0	S
Система распознавания дорожных знаков		0	S
Система контроля слепых зон (BSM) / система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTA)		0	S
Предупреждение об усталости (предупреждающий сигнал о засыпании водителя)		0	S
Система помощи при трогании на подъеме		S	S
Контролируемый спуск с горы		S (4WD)	S (4WD)
Система помощи при экстренном торможении		S	S
Система контроля давления в шинах (TPMS)		S	S
Парковочные датчики	Передние: 4 датчика	-	S
	Задние: 4 датчика	-	S
Двойные передние подушки безопасности		S	S
Боковые подушки безопасности	Передние	S	S
Шторки безопасности		S	S
Коленная подушка безопасности	Сиденье водителя	S	S
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		S	S
Травмобезопасный педальный узел		S	S
Ремни безопасности	Передние: 3-точечные ремни безопасности с преднатяжителями, ограничителями усилия натяжения и регуляторами высоты	S	S
	Задние: 3-точечные ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения (по бокам), 3-точечный ремень безопасности (в центре)	S	S
Система крепления для детских кресел ISOFIX	2 шт.	S	S
Крепления для детских кресел	3 шт.	S	S
Замки для защиты от открывания дверей детьми		S	S
Балки дверей для защиты от бокового удара		S	S
Иммобилайзер		S	S
Цилиндры замков со свободным ходом		S	S
Противоугонная сигнализация		S	S
Дневные ходовые огни	Светодиодные	S	S
Дополнительный стоп-сигнал на уровне глаз водителя		S	S
Сигнал экстренной остановки		S	S

S : стандартная комплектация O : опция - : недоступно

O<sup>1</sup> - O<sup>11</sup>: предусмотренная опция

\*:Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.

\*\*:ESP является зарегистрированной торговой маркой Daimler AG.

ESP (система поддержания курсовой устойчивости) предназначена для поддержания контроля над автомобилем. Однако степень снижения крутящего момента двигателя, торможение колес и их тормозное усилие меняются в зависимости от условий вождения.

ESP — это, по сути, система, способствующая стабильному вождению. В случае проскальзывания или заноса, превышающего пределы сцепления между шинами и дорожным покрытием, ESP все равно будет работать, но может не обеспечивать эффективность.

\*\*\*:без системы удержания полосы движения и системы распознавания дорожных знаков.