

SX4 **S-CROSS**



Way of Life!



VALI SIHTKOHT



UUS BOOSTERJET-MOOTOR

Suzuki uus otsesissepritsega turbomootor pakub rohkelt võimsust ja pöördemomenti. Tänu väikesele töömahule on Boosterjet-mootor eriti kütusesäästlik ning tekitab vähe CO₂-heitmeid.



1 Uus 1,0-liitrine BOOSTERJET

Uus SX4 S-Cross on varustatud uue 1,0-liitrise bensiini otsesissepritsega Boosterjet-turbomootoriga. Hoolimata oma väikesest töömahust arendab see rohkem võimsust ja pöördemomenti kui nii mõnigi suurem mootor. Jõuallika suurim võimsus on 112 hj (82 kW) ja maksimaalne pöördemoment 170 Nm, mis on juhi käsutuses juba madalatel pööretel vahemikus 2000–3500 p/min.

2 Jäik ja kerge kere

Tänu ülitugeva terase kasutamisele on auto kerekarkass jäik ja kerge. See teeb auto liikumise stabiilsemaks ning aitab säästa kütust, muutes auto ühtlasi märksa turvalisemaks.

3 Tasakaalustatud vedrustus

Vedrustussüsteem on seadistatud spetsiaalselt Euroopa teede jaoks, et saada tulemuseks parim kombinatsioon stabiilsusest, mugavusest ja vaikusest. Ees on kasutusel keerdvedrudega MacPhersoni küünalvedrustus, taga väändtala ja keerdvedrud.

4 Mootori automaatne seiskamis- ja käivitussüsteem

Süsteem seiskab automaatselt mootori, kui auto on peatunud nt valgusfoori ees, vähendades sel moel kütusekulu ja kahjulike heitgaaside hulka.

5 Viiekäiguline käsikäigukast (5MT)

Käikude optimeeritud ülekandesuhted aitavad kütust kokku hoida ning kergelt ja täpselt toimuv käiguvahetus lisab sõidunaudingut.

6 Kuuekäiguline automaatkäigukast (6AT)

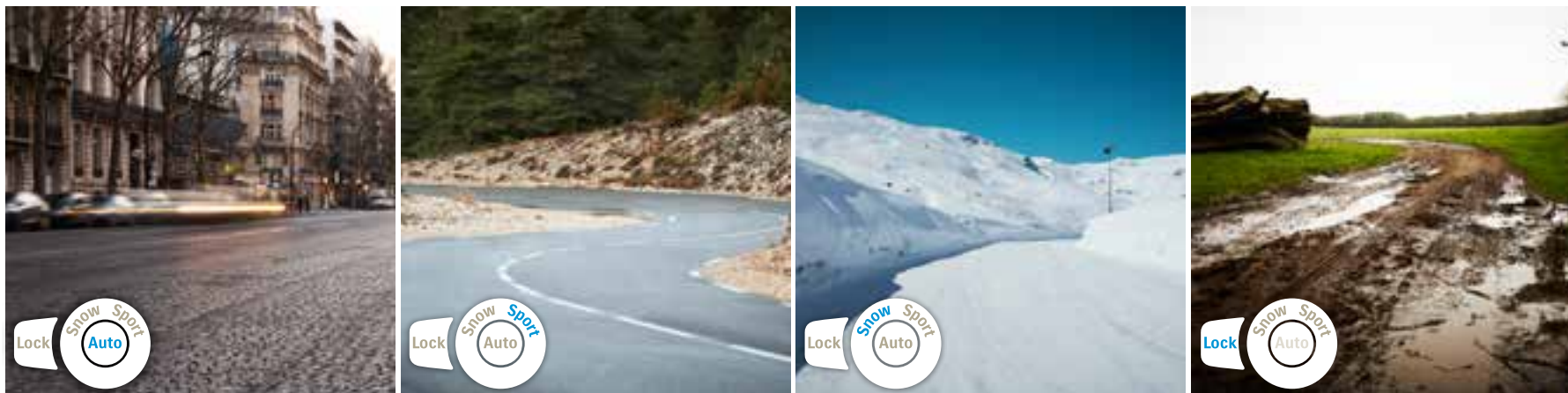
Automaatkäigukast teeb sõitmise eriti lihtsaks. Koos automaatkäigukastiga on mootori pöördemoment alati optimaalseim ning tänu sellele on ka kütusekulu võimalikult väike.





ALATI ÕIGED TEEOLUD

Suzukil on nelikveo alal rohkelt kogemusi – juba enam kui 40 aastat. AllGrip-nelikveotehnoloogia hoolitseb selle eest, et jõud kantaks alati üle just õigetele ratastele – kas automaatselt või vastavalt valitud sõidurežiimile – olgu sõiduolud millised tahes. AllGrip-nelikveosüsteem parandab vastavalt erinevatele tee- ja ilmaoludele haardumist ja auto sõiduomadusi ning tagab optimaalseima kütusekulu.



Neli juhi poolt valitavat sõidurežiimi

Keskkonsoolis asuv AllGrip-nelikveosüsteemi lüliti pakub juhile valikuvõimalust nelja erineva sõidurežiimi vahel: Auto, Sport, Snow ja Lock.

Auto

Auto-režiimi puhul on seatud esikohale võimalikult väike kütusekulu tavapärares tüüpilistes sõidutingimustes. Libisemise tuvastamisel lülitab süsteem nelikveo automaatselt sisse.

Sport

Sport-režiim parandab sõiduomadusi kurvides, kandes vajadusel rohkem jõudu üle tagaratastele. Ühtlasi suurendab see mootori reageerimiskiirust gaasipedaali vajutusele ning hoiab automaatkäigukastiga mudelites mootori pöördeid kõrgel.

Snow

Snow-režiim sobib kõige paremini kasutamiseks lumistel ja kõvakatteta teedel ning muudel libedatel pinnastel. See režiim lisab stabiilsust ja parandab haardumist, jaotades veojõudu kõikidele ratastele vastavalt gaasipedaali asendile ja rooli liikumisele.

Lock

Nelikveosüsteemi Lock-režiimil jaguneb mootorijõud võrdselt esi- ja tagasilla vahel ning tänu sellele sobib see sõitmiseks raskesti läbitaval ja ebataasel maastikul. Kui sõidukiirus kerkib üle 60 km/h, lülitub süsteem ümber Snow-režiimile.

Nõlvastardiabi süsteem

Nõlvastardiabi süsteemiga käib paigaltvõtt kallakul väga lihtsalt. See jätab pidurid veel kaheks sekundiks tööle, andes juhile aega jalg rahulikult pidurilt gaasipedaalile tõsta. Nõlvastardiabi süsteem on lausa asendamatu näiteks juhul, kui auto on vaja parkida kallakul tee servas asuvasse „taskusse“ kahe auto vahele.



Ilma nõlvastardiabi süsteemita



Nõlvastardiabi süsteemiga



ROHKELT RUUMI PAGASILE

SX4 S-Crossis on väga praktiline pakiruum, mis on varustatud mitmete kinnituskonksude ja -aasadega. Pakiruum sobib ühtviisi hästi nii reisipagasi kui ka sporditarvete transportimiseks. Olgu autos või viis inimest, pagasi jaoks on ruumi ikkagi tervelt 430 liitrit. Klappides kokku suhtes 60:40 kaheks jaotatud tagaistme seljatoe, saab ruumi vastavalt vajadusele veel juurde teha. Mitmesse eri asendisse paigutatav pakiruumi põhjakate lisab veelgi enam võimalusi ning madal ja lai tagaluugi ava lihtsustab asjade peale- ja mahalaadimist.



1 1



1 Muudetava suurusega mitmekülgne pagasiruum

Ruumi saab pakkide jaoks juurde teha, klappides kokku suhtes 60:40 kaheks jaotatud tagaistme seljatoe. Mitmesse eri asendisse paigutatav pakiruumi põhjakate lisab veelgi enam hoiuvõimalusi.

2 Laekonsool ja kaardilugemistuled

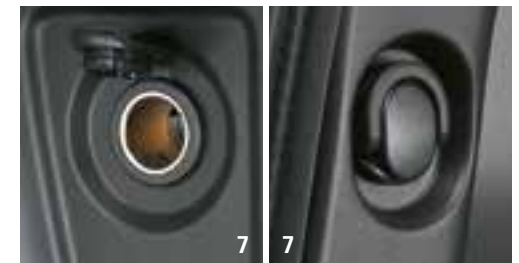
Laekonsoolis asuvad kohtvalgustid ja panipaik päikesesprillidele.

3 Valgustatud tualettpeeglid

Juhi ja eesmise kaassõitja päikesesirmides asuvad valgustusega peeglid.

4 Käetugi esiistmete vahel ja USB-pesaga panipaik

Esiistmete vahel otse käetoe all on varjul panipaik, milles asub sisseehitatud USB-pesa. Liugkäetuge saab sobivaima asendi leidmiseks ette- ja tahapoole liigutada.



5 Kahe pudelihoidikuga käetugi tagaistme keskel

Tagaistme seljatoest väljatõmmatava käetoe sees on kaks pudelihoidikut.

6 Hoiutasku seljatoel

Kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel on tasku, milles saab hoida nt kaarte või raamatuid.

7 Praktiline pakiruum

Pakiruumis on 12 V voolupesa ning mitmeid kinnituskonkse ja -aasu pagasi kinnitamiseks.

8 Reguleeritav tagaistme seljatugi

Tagaistme seljatoe kalle on kaheastmeliselt reguleeritav. Üks asend lisab istumismugavust, teine pakiruumi mahtu.



LUKSUSLIKULT REISILE

SX4 S-Crossi rohke mugavusvarustus loob luksusliku sõidukeskkonna ning teeb autojuhtimise lihtsaks ja nauditavaks. Autos tunnevad end hästi ka kõik kaassõitjad, oodates juba pikisilmi järgmist reisi.

1 Puutetundliku ekraaniga Bluetooth-, heli- ja videosüsteem

Suzuki Smart-helisüsteemi suurelt 7-tolliselt puutetundlikult ekraanilt saad väga lihtsalt panna mängima raadio või muusika, vaadata videoklippe, kasutada MirrorLink™- või Apple CarPlay-ühilduvat nutitelefoni, MP3-mängijat, USB-mäluseadet ning helistada, kasutades oma Bluetooth-ühendusega mobiiltelefoni.

MirrorLink™- või Apple CarPlay-ühilduv nutitelefoni ühendatakse süsteemiga USB-kaabli abil ning seejärel saab telefoni äppe kasutada otse auto puutetundlikult ekraanilt (Suzuki Motor Finland Oy ei vastuta võimalike ühilduvusprobleemide eest).



2 Stiilne näidikuplokk ja digitaalne teekonna kompuutri infoekraan

Spidomeetri ja tahhomeetri vahele paigutatud teekonna kompuutri digitaalne infoekraan näitab hästi loetavaid andmeid nt hetke ja keskmise kütusekulu, auto sõiduulatus ja läbisõidu kohta ning sellel on näha ka hetkel kasutatav AllGrip-sõidurežiim.

3 Tagurduskaamera

Standardvarustusse kuuluv tagurduskaamera teeb parkimise palju lihtsamaks ja ohutumaks.

4 Naviseade

Lihtsalt kasutatav 3D-naviseade on saadaval lisavarustusena.

5 Vihmasensoriga klaasipuhastid ja valgusanduriga sõidutuled

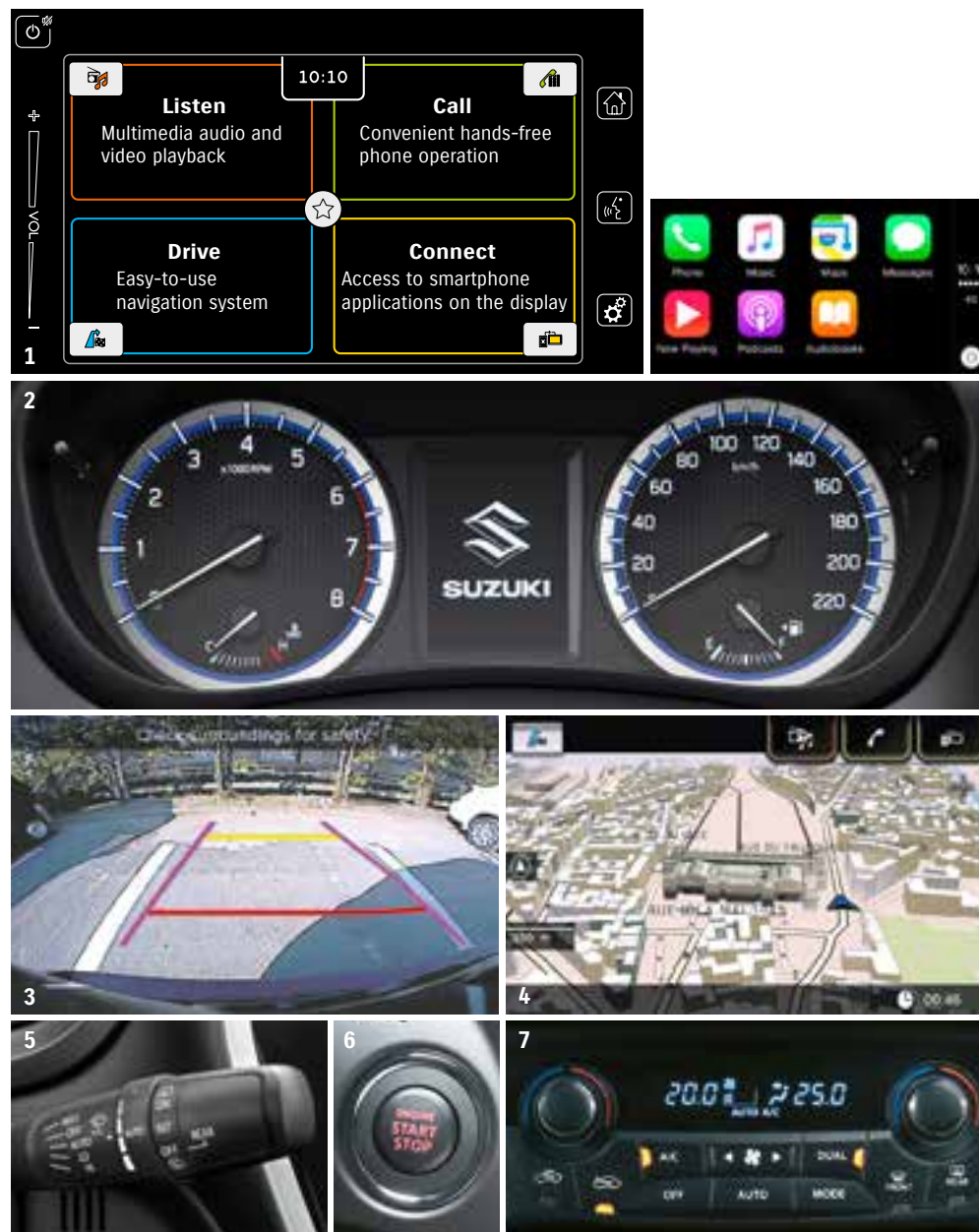
Klaasipuhastid hakkavad saju korral automaatselt tööle ja muudavad pühkimiskiirust vastavalt auto sõidukiirusele ja saju tugevusele. Valgusandur jälgib ümbritsevat valgustaset ning lülitab auto esi- ja tagatuled vajadusel automaatselt sisse.

6 Võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem

Kui võtmevaba lukustus- ja käivitussüsteem on aktiveeritud, saab avada ukseid ning käivitada mootori võtit kasutamata.

7 Automaatne kahetsooniline kliimaseade

Kahetsooniline kliimaseade võimaldab juhil ja tema kõrval istuval kaassõitjal reguleerida temperatuuri vastavalt oma eelistustele kummalgi poolel eraldi.



TURVALISUS ESIKOHAL

Tõhusad LED-lähituled ja LED-kaugtuled lisavad sõiduohutust. Heledad LED-päevatuled annavad SX4 S-Crossi voolujoonelisele ja julgele välisilmele viimase lihvi.

1 Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESP)

ESP-süsteem aitab säilitada kontrolli auto liikumise üle, juhtides eri anduritelt saadud andmete põhjal mootori ja pidurite tööd. Kui rehvid kaotavad haardumise teekattega, reguleerib ESP-süsteem automaatselt mootori pöörlemomenti ja pidurdusjõudu, hoolitsedes selle eest, et auto juhitavust ei kaotaks.

2 7 turvapatja

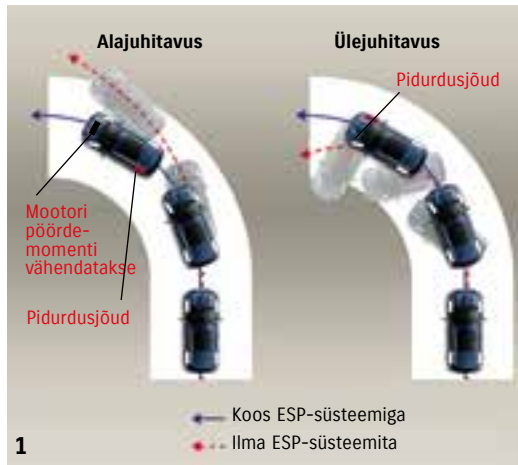
Võimalike kokkupõrgete korral kaitsevad juhti ja kaassõitjaid seitse autosse paigaldatud turvapatja. Lisaks esi- ja külgturvapatjadele ning turvakardinatele kaitseb juhti ka põlvede turvapadi. Kui lapse turvatool on vaja paigaldada esistmele, saab kaassõitjapoolse esiturvapadja välja lülitada.

3 Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)

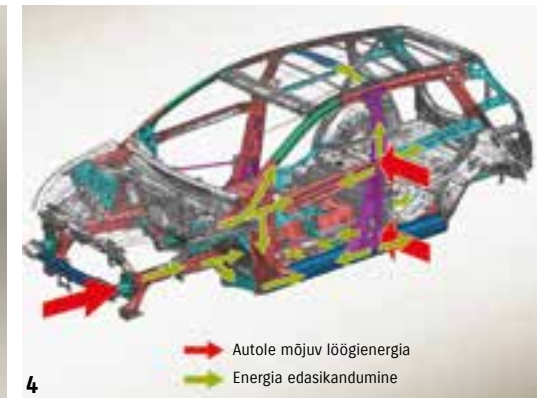
Rehvirõhu kontrollisüsteem hoiatab juhti rehvirõhu alanemise korral vastava näiduga infoekraanil. Süsteem kontrollib rõhku eraldi igas rehvis, kasutades ventiilidesse paigaldatud andureid.

4 Kaitse kokkupõrke korral ja jalakäijate ohutus

Kerekarkassi valmistamisel on kasutatud Suzuki TECT-kontseptsiooni (Total Effective Control Technology), mis teeb selle kergeks ja sõitjate jaoks väga turvaliseks, kuna kokkupõrke korral suunatakse löögienergia autos viibijatest eemale. See kontseptsioon suurendab ka jalakäijate ohutust võimaliku autolt saadud löögi korral.



1



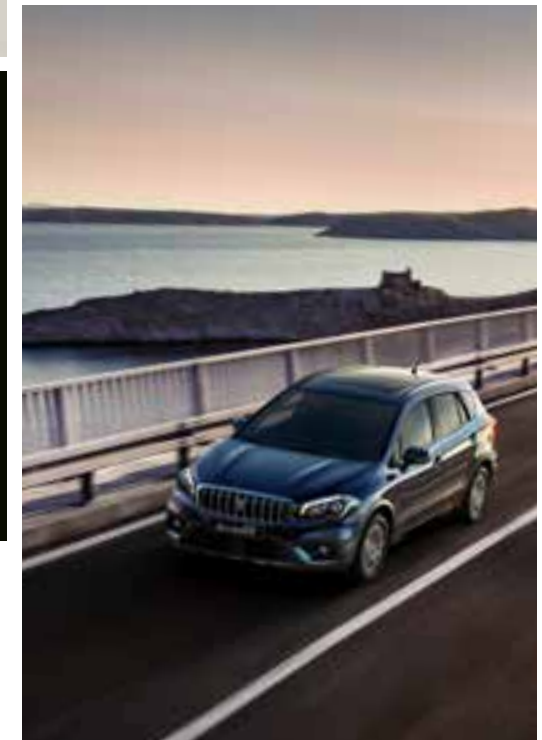
4



3



Pildil on kujutatud täitunud turvapatju.



KEREVÄRVID

Superior White (26U)
TAVAVÄRV



Cool White Pearl (ZNL)
PÄRLMUTTERVÄRV



Silky Silver 2 Metallic (ZCC)
METALLIKVÄRV



Galactic Gray Metallic (ZCD)
METALLIKVÄRV



Cosmic Black Pearl (ZCE)
PÄRLMUTTERVÄRV



Canyon Brown Pearl (ZQ3)
PÄRLMUTTERVÄRV



Sphere Blue Pearl (ZQ4)
PÄRLMUTTERVÄRV



Energetic Red Pearl (ZQ5)
PÄRLMUTTERVÄRV



Mineral Gray Metallic (ZQ6)
METALLIKVÄRV





SUZUKI MOTOR FINLAND OY

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa

Standard- ja valikvarustus võivad sõltuvalt müügipiirkonnast varieeruda. Palun küsige täpsemat teavet oma edasimüüjalt, sest käesolevas väljaandes toodud tehnilised andmed ja pildimaterjal ei pruugi vastata teie piirkonnas müüdavatele mudelitele. SUZUKI MOTOR FINLAND jätab endale õiguse muuta ette teatamata toodete hindu, värve, materjale, varustust, spetsifikatsioone ja mudelid ning lõpetada osade mudelite müük. Kõik selle väljaande fotod on tehtud asjakohase loa alusel. Pildid ilma numbrimärgita sõidukitest avalikel teedel on töödeldud fotod. 10/2016

TÄIUSLIK NELIKVEDU



GARANTII 3 AASTAT VÕI 100 000 KM